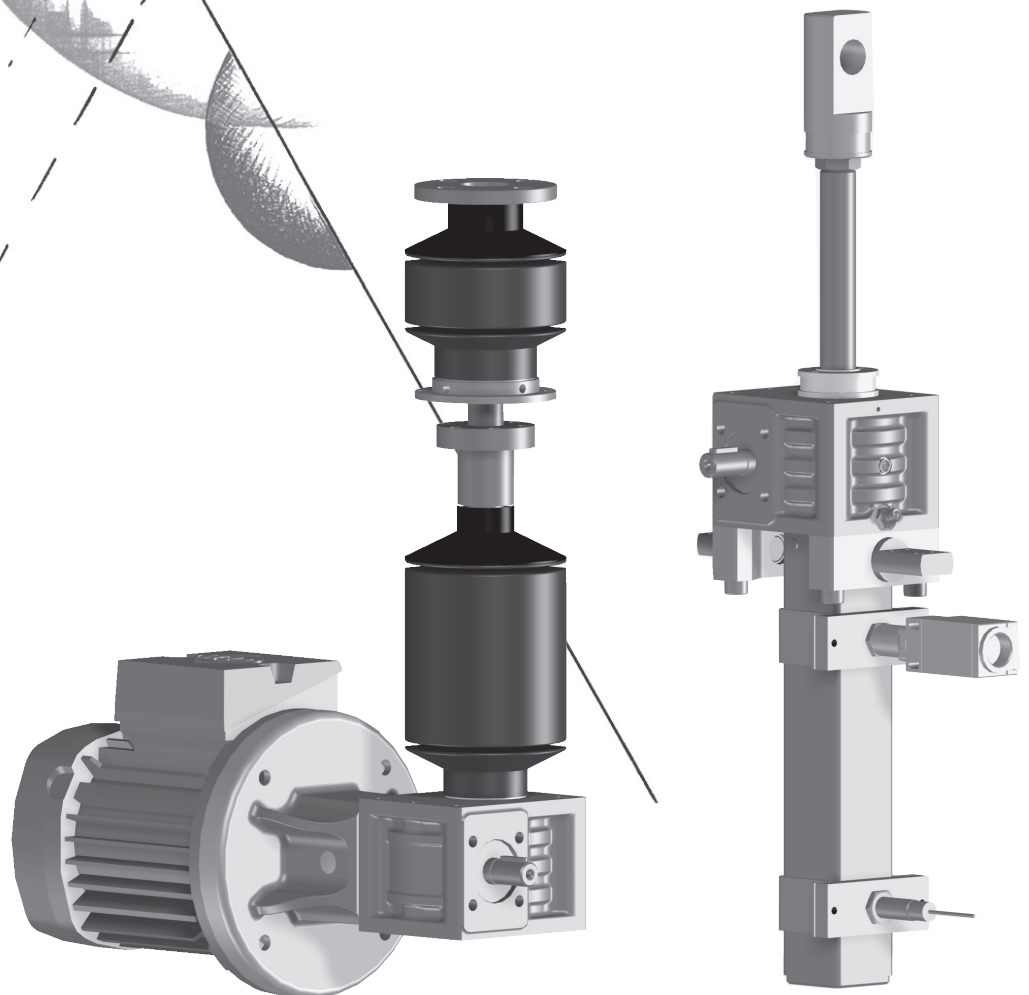


# ATLANTA

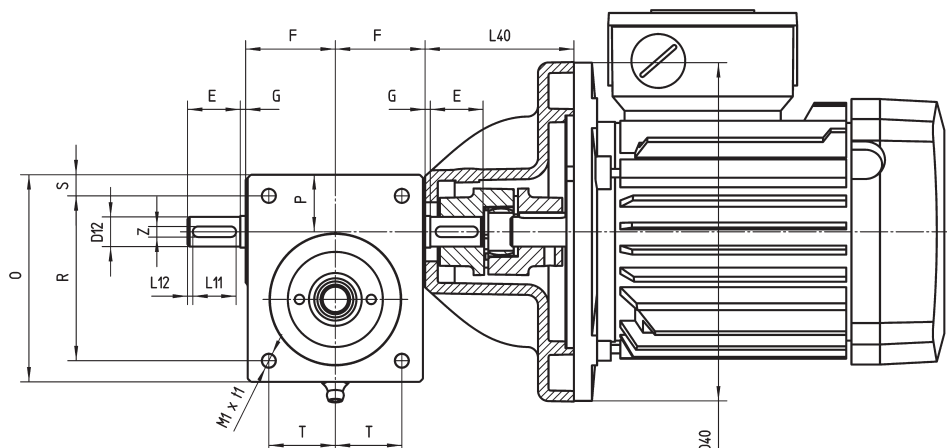
Tradition Innovation Fortschritt

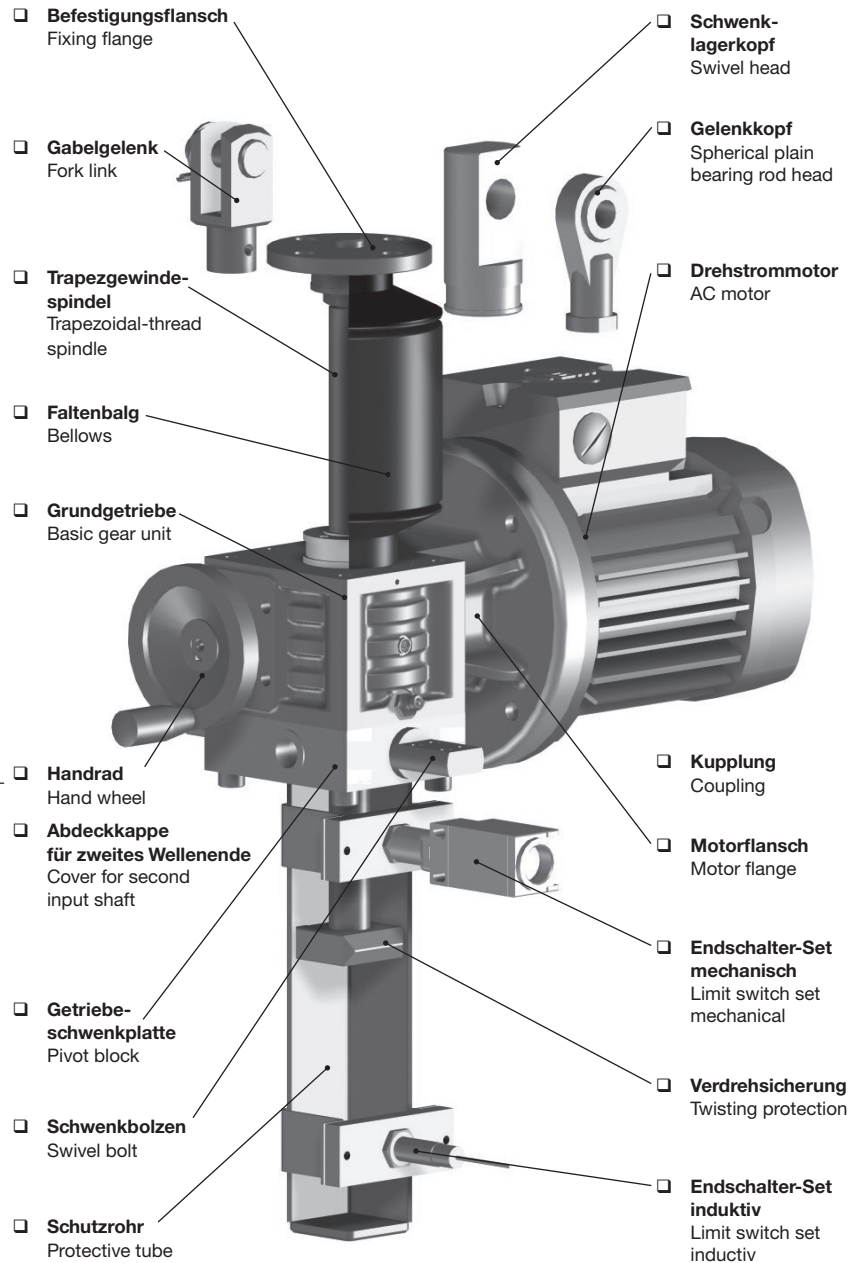
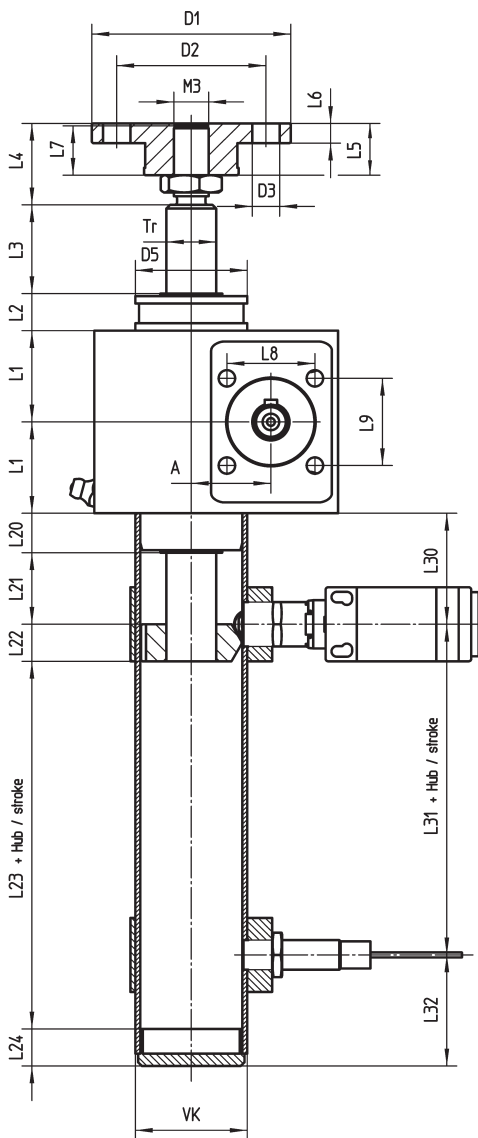


**TS-Standard-Spindelhubgetriebe**  
**TS-Standard Screw Jack Gearbox**



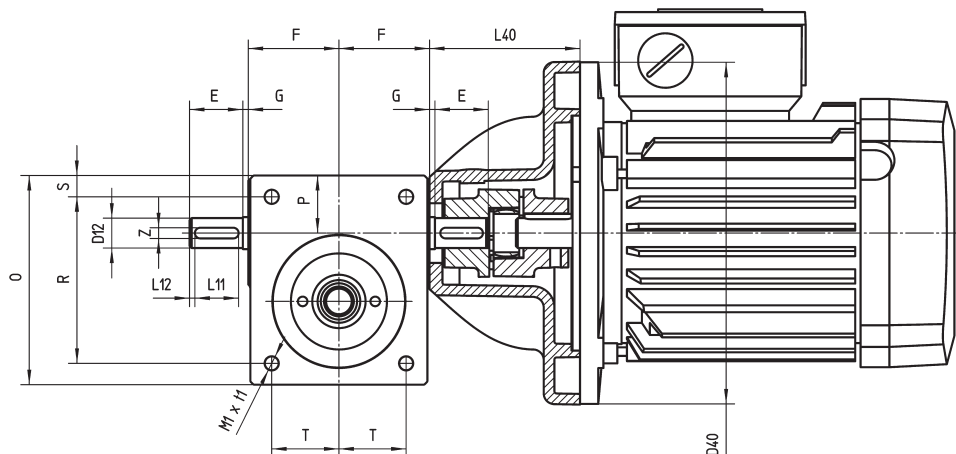
Getriebe	TS 2	TS 5	TS 10	TS 25	TS 50	TS 100
Tr	14x4	18x4	20x4	30x6	40x7	60x9
A	20	25	32	45	63	71
D1	46	65	80	90	110	150
D2	36	48	60	67	85	117
D3	4x ø5,8	4x ø9	4x ø11	4x ø11	4x ø13	4x ø17
D5	40	40	45	55	72	90
D12 <sub>k6</sub>	9	11	14	16	20	25
D40	120	140	160	160	200	200
E	18	22	25	43	45	57
F	30	36	42,5	52,5	72,5	82,5
G	2	2	2,5	2	2,5	3
L1	27	31	37	41	58	80
L2	12	12	15	16	19	22
L3 min.	5	5	5	7	8	10
L4	28	30	33	39	54	78
L5	20	20	21	23	30	50
L6	6	7	8	10	15	20
L7	12	19	20	22	29	48
L8	28,2	32,5	35,4	42	50	46
L9	28,2	32,5	35,4	42	70	96
L11	14	18	20	32	36	50
L12	1,5	1,5	2,5	3	5	4
L20	16	16	16	16	19	22
L21 min.	5	5	5	7	8	10
L22	17	17	17	20	35	40
L23 min.	5	5	5	7	8	10
L24	19	19	19	19	22	22
L30	57	57	57	70	80	95
L31 mech.	13	13	13	16	31	36
L31 ind.	17	17	17	20	35	40
L32 mech.	32	32	32	32	35	35
L32 ind.	30	30	30	30	33	33
L40 min.	55	65	70,5	98	110,5	142
M1xt1	M6x12	M8x12	M8x15	M10x15	M12x16	M16x26
M2xt2	M5x6	M6x9	M8x10	M8x12	M10x16	M12x22
M3	M8	M12	M14	M20	M30	M42x2
O	67	78	98	128	178	198
P	20,5	23	27	30	38	45
R	51	60	78	106	150	166
S	8	9	10	11	14	16
T	21,5	26	31,5	40,5	57,5	65,5
VK	35	35	45	60	80	90
Z	3	4	5	5	6	8

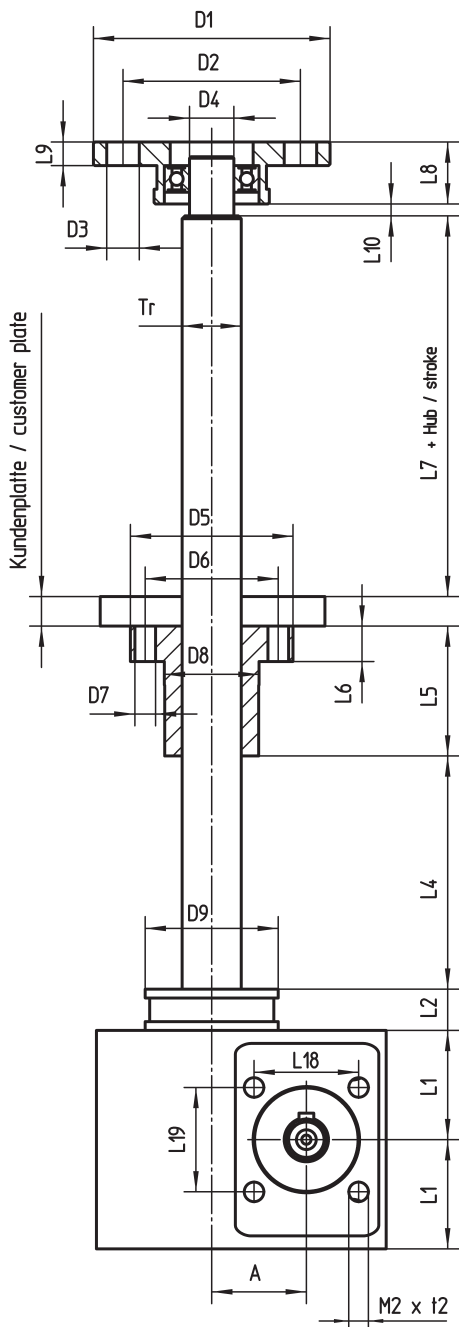






Getriebe	TS 2	TS 5	TS 10	TS 25	TS 50	TS 100
Tr	14x4	18x4	20x4	30x6	40x7	60x9
A	20	25	32	45	63	71
D1	65	65	80	90	110	150
D2	48	48	60	67	85	117
D3	4x ø9	4x ø9	4x ø11	4x ø11	4x ø13	4x ø17
D4	8	12	15	20	25	40
D5	48	48	55	70	95	130
D6	38	38	45	58	78	110
D7	6x ø6	6x ø6	6x ø7	6x ø7	6x ø9	6x ø13
D8 <sub>h9</sub>	28	28	32	45	63	88
D9	40	40	45	55	72	90
D12	9	11	14	16	20	25
D40	120	140	160	160	200	200
E	18	22	25	43	45	57
F	30	36	42,5	52,5	72,5	82,5
G	2	2	2,5	2	2,5	3
L1	27	31	37	41	58	80
L2	11	11	14	15	17	20
L4 min.	5	5	5	7	8	10
L5	35	35	44	54	66	90
L6	12	12	12	16	16	20
L7 min.	5	5	5	7	8	10
L8	20	20	21	23	30	50
L9	7	7	8	10	15	25
L10	0	0	2	5	3	3
L11	14	18	20	32	36	50
L12	1,5	1,5	2,5	3	5	4
L18	28,2	32,5	35,4	42	50	46
L19	28,2	32,5	35,4	42	70	96
L40 min.	55	65	70,5	98	110,5	142
M1xt1	M6x12	M8x12	M8x15	M10x15	M12x16	M16x26
M2xt2	M5x6	M6x9	M8x10	M8x12	M10x16	M12x22
O	67	78	98	128	178	198
P	20,5	23	27	30	38	45
R	51	60	78	106	150	166
S	8	9	10	11	14	16
T	21,5	26	31,5	40,5	57,5	65,5
Z	3	4	5	5	6	8

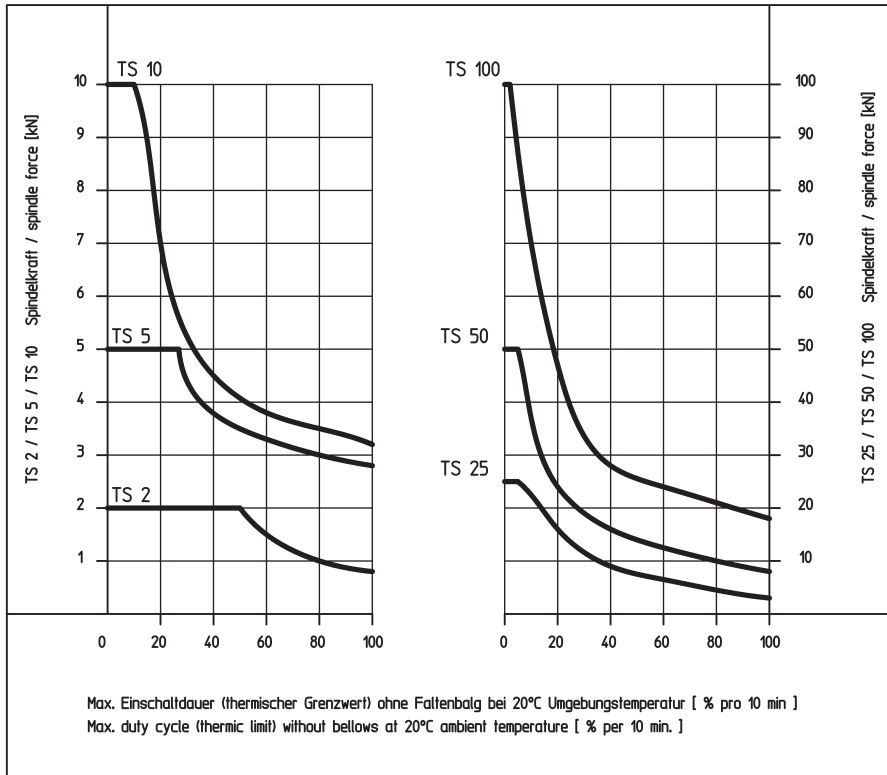




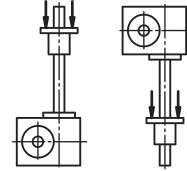
- Hochleistungs-Laufmutter  
Heavy duty running nut
- Pendel-Laufmutter  
Self-aligning running nut
- Flansch-Laufmutter  
Flanged running nut
- Sicherheits-Fangmutter  
Safety grip nut
- Trapezgewinde-spindel  
Trapezoidal-thread spindle
- Handrad  
Hand wheel
- Abdeckkappe für zweites Wellenende  
Cover for second input shaft
- Grundgetriebe  
Basic gear unit
- Getriebe-Schwenklasche  
Pivot lug
- Gegenlagerflansch  
Mating bearing flange
- Faltenbalg  
Bellows
- Faltenbalgadapter  
Bellows adapter
- Duplex-Mutter  
Duplex running nut
- Schwenbolzen  
Swivel bolt
- Mutter-Schwenklager  
Nut swivel bearing
- Faltenbalg  
Bellow
- Drehstrommotor  
AC motor
- Kupplung  
Coupling
- Motorflansch  
Motor flange
- Schwenbolzen  
Swivel bolt



**Kraft-Einschaltdauer Diagramm  
Force-duty cycle diagram**

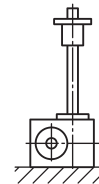


**Belastung / Type of load**



**Druck**      **Zug**  
Pressure      Traction

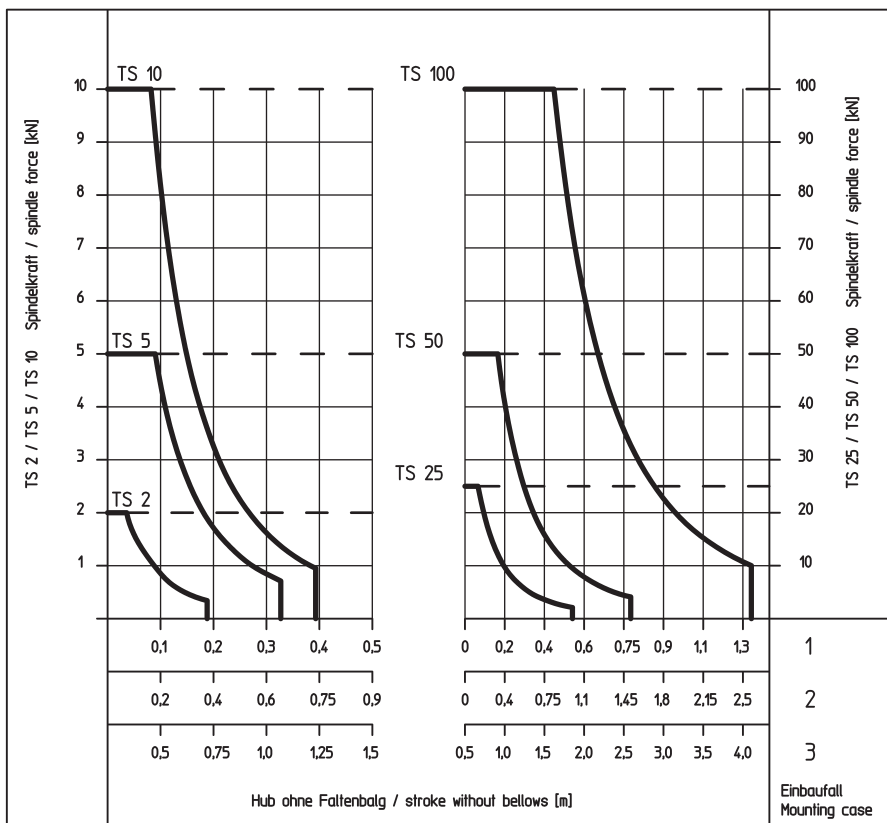
**Einbaufall / Mounting case 1**



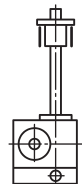
**Oberes Spindelende bzw. Mutter nicht abgelagert**

Upper spindle end / nut not supported

**Kraft-Hub Diagramm  
Force-stroke diagram**



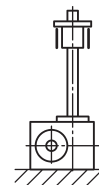
**Einbaufall / Mounting case 2**



**Unteres und oberes Spindelende bzw. Mutter gelenkig abgestützt**

Lower and upper spindle end / nut with pivoted support.

**Einbaufall / Mounting case 3**



**Oberes Spindelende bzw. Mutter gelagert**

Upper spindle end / nut supported

**Das vorausgewählte Getriebe muss anhand des Kataloges überprüft werden.**

The preselected gear unit has to be checked with the catalogue.



Kunden-Anschrift / Address of customer

Sachbearbeiter / Person in charge

Bitte möglichst vollständig ankreuzen bzw. ausfüllen!  
Please check off or fill in as completely as possible.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

### Axialkraft auf die Spindel

beim Verfahren [kN] \_\_\_\_\_  
 im Stillstand [kN] \_\_\_\_\_

Druckbelastung   
 Zugbelastung   
 Hub an der Spindel [mm] \_\_\_\_\_  
 Verfahrgeschwindigkeit an der Spindel [mm/s] \_\_\_\_\_  
 Umgebungstemperatur [°C] \_\_\_\_\_

Arbeiten Personen unter der Last? Ja   
 Nein

Führungen vorhanden ja   
 Typ \_\_\_\_\_  
 Nein

Getriebeausführung stehende Spindel   
 rotierende Spindel

Einbaulage waagrecht   
 Senkrecht   
 Unter \_\_\_° zur Waagrechten

Spindel fährt nach oben heraus   
 fährt nach unten heraus

Antrieb Drehstrommotor ohne Bremse   
 Bremsmotor   
 mit Frequenzumrichter

Software zu FU: Synchronisation

weitere Anforderungen \_\_\_\_\_

### Axial force of spindle

during travelling [kN] \_\_\_\_\_  
 at standstill [kN] \_\_\_\_\_

Compressive force   
 Tensile force   
 Stroke of spindle [mm] \_\_\_\_\_  
 Travelling speed at spindle [mm/s] \_\_\_\_\_  
 Ambient temperature [°C] \_\_\_\_\_

Do persons work under the load? yes   
 no

Guides available? yes   
 Type \_\_\_\_\_  
 no

Version of gear unit non-rotating spindle   
 rotating spindle

Mounting position horizontal   
 vertical   
 at \_\_\_° to the horizontal

Spindle is extending upwards   
 is extending downwards

Drive Three-phase AC motor without brake   
 Three-phase AC motor with brake   
 with frequency converter

Software for converter Synchronization

Other requirements \_\_\_\_\_

Zubehör: Bitte Seiten 3 oder 5 benutzen

Accessories: Please use pages 3 or 5

### Betrieb:

Anz. Zyklen pro Stunde \_\_\_\_\_

Anz. Stunden pro Tag \_\_\_\_\_

Anzahl Tage pro Jahr \_\_\_\_\_

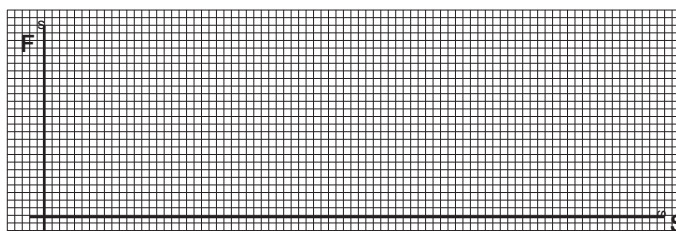
### Operation:

No. of cycles per hour \_\_\_\_\_

No. of hours per day \_\_\_\_\_

No. of days per year \_\_\_\_\_

Kraftverlauf über den Hubweg



Flow of force over lifting path



Tradition Innovation Fortschritt

TS – Standard-Spindelhubgetriebe – das überzeugende Resultat einer Überarbeitung der ATLANTA- Spindelhubgetriebereihe mit Trapezgewindetrieb. Die im langjährigen Einsatz bewährte Produktlinie wurde nach neuesten technischen und technologischen Standards neu konzipiert, die Grundgetriebe wurden komplett neu entwickelt und das Aluminiumgehäuse neu designt. Die Fettschmierung erlaubt Eintriebsdrehzahlen bis  $1500\text{min}^{-1}$ . Mit zwei lieferbaren Untersetzungen sind damit Hübe von  $0,25$  ( $0,2^*$ )mm und  $1$  ( $0,8^*$ )mm pro Eintriebswellenumdrehung realisierbar.

Sechs Baugrößen mit 2, 5, 10, 25, 50 und 100kN Nennhubkraft in Ausführung rotierender oder stehender Spindel bieten ein breites Anwendungsspektrum als linearen Bewegungsantrieb.

Die neuen TS-Hubantriebe finden überall dort Verwendung, wo Drehbewegungen in kontrollier- und steuerbare Linearbewegungen umgesetzt werden müssen, wie z.Bsp. Hub-, Senk-, Vorschub-, Druck-, Kipp-, Schwenk- oder ähnliche Bewegungen.

TS-Standard-Spindelhubgetriebe mit Trapezgewindetrieb sind statisch selbsthemmend.

Eine umfangreiche Zubehörpalette ermöglicht eine optimale Anpassung an den jeweiligen Einsatzfall.

\*bei TS 2

TS – Standard Screw Jack Gearboxes – the convincing result of a revision of the ATLANTA - Screw Jack Gearbox series with trapezoidal-thread transmission. This product line, proven in long years of practical use, has been revised and newly contrived considering the latest technical and technological standards, the basic gear units are a completely new development, and the aluminum housing features a new design. The grease lubrication permits input speeds of up to  $1500\text{min}^{-1}$ . With the two reduction ratios available it is possible to realize strokes of  $0.25$  ( $0.2^*$ )mm and  $1$  ( $0.8^*$ )mm per rotation of the input shaft.

Six different sizes with nominal lifting forces of 2, 5, 10, 25, 50 and 100kN in designs with rotating or non-rotating spindle offer a wide range of application for the linear transmission of motion.

The new TS screw-jack gearboxes can be used for all applications where rotary movements are to be converted into controllable and steerable linear movements as e.g. lifting, lowering, feeding, pressing, tilting, swiveling or similar movements.

TS Standard Screw Jack Gearboxes with trapezoidal thread drive are statically self-locking.

A wide choice of accessories enables the optimal adaptation to the individual application..

\* for TS 2



**ATLANTA**

**Antriebssysteme**

E. Seidenspinner GmbH & Co. KG

Postfach 1161

**74301 Bietigheim-Bissingen**

Telefon (07142) 70 01-0

Telefax (07142) 70 01-99